



BEMFRA

CARGADOR FRONTAL ARTICULADO

B-200



POTENCIA MOTOR:
165 CV
CAPACIDAD DE BALDE:
1,80 / 2,00 m³
PESO OPERATIVO:
9750 Kg.

Produmat S.A.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor

Motor: MERCEDES BENZ
Tipo: OM 366 A
Refrigeración: por agua
Aspiración: Turbo sobrealimentado
Número y disposición de cilindros: 6 en línea
Número de bancadas: 7
Diámetro carrera: 102 mm / 120 mm.
Cilindrada: 5.883 cm
Ciclo: 4 tiempos diesel
Régimen de trabajo: 2.500 r.p.m.
Potencia DIN: 165 CV a 2.500 v-min.
Por motor max./reg.: 56 Kgm. / 1500 v/m
Relación de compresión: 17,5:1
Opcional: otro motor de similares características.

Transmisión

Convertidor de tipo industrial, monofase, de simple etapa.
Transmisión Pauer Shift ZF, Ergopower "Alemana", 4 marchas de avance y 3 de retroceso, cambios de marcha con comandos electrónicos por joystick, velocidades en cada marcha con neumáticos 17,5 x 25 (km/h).
1ra.....5,1
2da.....11,2
3ra.....18
4ta.....31,5

Chasis

Articulado de articulación central. Formado por 2 bastidores Delantero y Trasero, totalmente soldados de sección en caja con articulación por rótulas autocentrantes no oscilante.

Brazos de Elevación

Cinematismo de mando de la cuchara en "Z" bujes y rótulas selladas.
Cantidad de Cilindros de Elevación: 2
Cantidad de Cilindros de Vuelco: 1

Cargas

Carga de vuelco en línea recta: 8.900 Kgs. (equilibrio estático)
Carga de vuelco en pleno giro: 8.250 Kgs. (articulada a 40°)
Carga operativa: 4.120 Kgs.
Fuerza de desprendimiento: 12.900 Kgs.
Peso operativo: 9.750 Kgs.
Datos calculados según normas SAE, con balde de 1.9 m³, labio recto, para materiales de p.e. 1.800 Kgs/m³. Sin lastre en los neumáticos.

Sistema Hidráulico

Bomba de engranajes en tandem Caudal: 150/50 Lts./min.. Alternativa bomba pistón.
Presión de trabajo: 150 Kgs./cm²
Tiempo de izaje de balde cargado a 3,90 mts de altura: 5,9 seg.
Tiempo de descenso de balde vacío: 4,9 seg.
Tiempo de volcado de balde: 1 seg.

Neumáticos

Tipo tracción
Neumáticos estándar: 17,5 x 25 – 12 telas
Neumáticos opcionales: 17,5 x 25 – 16 telas
20,5 x 25 – 16 telas

Frenos de Servicio

Con mordazas independientes en discos de rueda delanteros y traseros, no requieren ajustes, ni están expuestos a los agentes externos que producen desgaste en los sistemas convencionales.

Frenos de Estacionamiento

A disco de accionamiento hidráulico y traba mecánica, ubicado en la salida de transmisión.

Ejes

Planetarios rígidos.
Oscilación de eje trasero: + - 15°

Sistema Eléctrico

Voltaje: 12 o 24 V.
Alternador: 600 W.
Batería: 180 A.

Dirección

Dirección Hidrostática: tipo orbital.
Bastidor articulado.
Ángulo de dirección: + - 40°.
Radio de giro: 5.000 mm.

Tablero de Instrumentos

Ubicado íntegramente frente al operador de modo de no desentender el trabajo.
Indicadores analógicos de: R.P.M., presión de aceite, temperatura de motor, nivel de combustible.
Indicadores digitales de: R.P.M., horas totales trabajadas.
Luces indicadoras de alarmas de: baja presión de aceite (motor), baja presión de acoplamiento (embragues caja), filtro de aire tapado, sobre temperatura (motor), bajo nivel de combustible, descarga del alternador, freno de mano accionado, baja presión de

freno, luz alta / baja, giro derecho / izquierdo, leyenda en display de alarma activada, indicador de articulación de bastidores aplicada.

Capacidades (litros)

Tanque hidráulico: 120 Lts.
Tanque de combustible: 220 Lts.
Carter del motor: 12 Lts.

Plataforma de Mando

Montada sobre bujes de goma especiales, comprende todos los elementos necesarios para la normal operación del equipo.

Cabina

De chapa de acero estructural, con 2 puertas móviles y amplia superficie vidriada. Cielo raso con luz interior, tapizado completo y pasacassette con radio AM-FM.
Sencillo montaje y desmontaje.

Dotación Standar

Cabina cerrada: limpiaparabrisas delantero, espejos retrovisores y parasol.
Asiento anatómico con amortiguación gradual según peso del operador.
Volante de dirección regulable.
Sistema de luces completo para ruta y trabajo.
Caja de herramientas con tapa y candado.

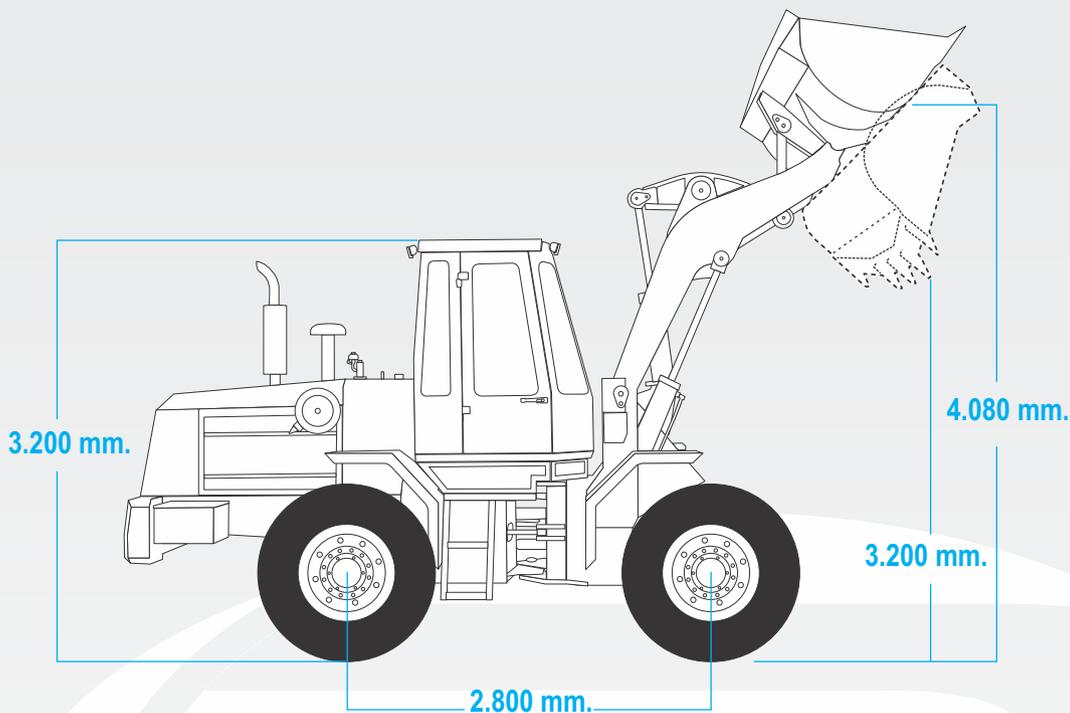
Dotación Opcional

Aire Acondicionado y Calefactor, desempañador y ventilación forzada.
Limpiaparabrisas trasero.
Gancho de remolque delantero.
Sistema hidráulico circuito cerrado (Bomba a pistón).
Conexión hidráulica y mando para 3ra. o 4ta. Vía (implementos).
Porta implementos de acople hidráulico.
Diferencial autoblocante trasero.
Juego de herramientas y críquet hidráulico.

Implementos opcionales

Balde de hasta 3 m³ para materiales livianos.
Balde especiales.
Garras para troncos.
Garras giratorias.
Horquillas y horquillas combinadas.
Equipo retroexcavador.
Grúa.
Hoja topadora.
Ripper trasero.
Equipos especiales a pedido.

ARTICULADO B-200



POTENCIA MOTOR:
165 CV
CAPACIDAD DE BALDE:
1,80 / 2,00 m³
PESO OPERATIVO:
9750 Kg.



EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO A INTRODUCIR LOS CAMBIOS EN EL DISEÑO Y EN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SIN PREVIO AVISO





BEMFRA



Produmat S.A.

Chacabuco 645 - Tel./Fax: (03533) 421594 - 423685

5940 - Las Varillas - Córdoba - Argentina

E-mail: produmat@lasvarinet.com.ar

equipos@produmatsa.com.ar



INDUSTRIA ARGENTINA